

"Äntligen!"

Reflexen har frågat tre cykelplaneringsproffs med olika inriktning.

1. Hur går dina tankar?
2. När ska cykelgator användas?
3. Vad önskar du dig nu?

Anna Niska, Föreståndare på Cykelcentrum vid VTI

1. Det är mycket bra att vi äntligen har ett beslut på nationell nivå om att gator ska kunna regleras som cykelgator. I Linköping har vi sedan mer än 10 år tillbaka ett par gator som i praktiken fungerat som cykelgator, där VTI visat att både framkomligheten och säkerheten förbättrats för cyklisterna.



2. På gator helst utan kantstensparkeringar och med låga bilflöden men där cykelflödena är eller har potential att bli höga.

Äntligen ett beslut på nationell nivå

3. Att man från designsidan inte ska kränga till det så att cykelgator ges en blandning av beläggningsmaterial med smågatsten. Det kan ge en ojämn yta med sänkt friktion vilket riskerar att leda till fler singelolyckor.

Michael Koucky, VD på konsultföretaget Koucky & Partners

1. Äntligen. Rätt använt kan cykelgator bidra till ett bättre, sammanhängande cykelnät till låg kostnad. Vid införandet av en cykelgata behövs dock ett tydligt informationskoncept på plats så att det blir tydligt att bilister rör sig på cyklisternas villkor. Annars finns risk att cykelgator leder till stress och irritation.



2. Skrivningen att "cykelgator lämpar sig exempelvis för täta stadsmiljöer där en ny cykelbana inte får plats" gör mig lite nervös. Internationellt används cykelgator där de bidrar till sammanhängande cykelkorridorer av hög standard även om bilflödet inte motiverar en separat cykelbana. Cykelgator får inte bli en ursäkt för att slippa skapa plats för separata cykelbanor.

3. Att cykelgator används strategiskt för att eliminera luckor i cykelnätet och öka tillgängligheten, även i ytterområden. Jag önskar en tydlig märkning i körbanan. Helst hade jag önskat mig färgad asfalt som i Nederländerna, näst bäst är regelbundet återkommande, stora cykelsymboler mitt på körfältet.

Krister Isaksson, Trafikplanerare i Huddinge kommun och cykelplaneringsexpert

1. Det är bra med ytterligare ett verktyg i arbetet med att göra cykling attraktivt och öka cyklandet. Men vad gäller vid cykling sida vid sida? Att cykla i bredd och samtala är en viktig kvalitetsfaktor för cykelinfrastrukturen. Om två cykeltrafikanter ska anpassa sig till en ensam motorfordonsförare så faller en del av nyttan med cykelgator.



2. Saknade länkar i cykelsystemet där det är svårt att skapa traditionella cykelbanor. Och där cykelflödet är relativt högt eller finns potential för högt cykelflöde (jämfört med biltrafik).

Bra med ett till verktyg!

3. Att kommuner inför cykelgator på alla lämpliga platser. En översyn av hela Trafikförordningen för att cykelanpassa ett regelverk som främst är utvecklat för biltrafiken, inklusive cyklandes placering på väg för cykelgator.